



# Justitsministeriet

## Civil- og Politiafdelingen

27 APR. 2004

Danmarks-Samfundet  
Att.: Næstformand Nils Ole Kajhøj  
Idrættens Hus  
2605 Brøndby

Dato:  
Kontor: Civilkontoret  
Sagsbeh.: Joachim Kromann  
Sagsnr.: 2003-935-0063  
Dok.: JOK20693

### Henvendelse om flagning til lands med splitflag med særligt mærke

Ved brev af 20. februar 2003 har Danmarks-Samfundet rettet henvendelse til Justitsministeriet vedrørende Dansk Forening for Rosports (D.F.f.R.) flagning til lands med foreningens særlige splitflag med mærke (bogstaverne D.F.f.R. over to korslagte årer). Efter Danmarks-Samfundets opfattelse bør D.F.f.R. kun flage med ovennævnte flag til søs.

Danmarks-Samfundets henvendelse til Justitsministeriet var vedlagt et brev af 12. november 2002 fra D.F.f.R. til Danmarks-Samfundet, hvoraf fremgår, at D.F.f.R. er af den opfattelse, at foreningen kan flage med splitflag med særligt mærke både fra foreningens fartøjer og til lands (fra klubhuse, bådebroer mv.).

### Baggrunden for D.F.f.R.'s tilladelse til flagning

Det daværende Marineministerium nedlagde ved forestilling af 12. marts 1888 til kongen indstilling om, at D.F.f.R. blev meddelt tilladelse til flagning med splitflag med særligt mærke. Om baggrunden for forestillingens nedlæggelse anførte Marineministeriet bl.a. følgende:

”Bestyrelsen for Dansk Forening for Rosport har allerunderdanigst ansøgt om tilladelse til **for de under foreningen sorterende kaproningsbåde** [Civilkontorets fremhævning] at måtte føre splitflag med foreningens begyndelsesbogstaver D.F.f.R. over to korslagte årer i guld, anbragt i øverste firkant, således som vist på den allerunderdanigst vedlagte tegning.”

Til støtte for at imødekomme ansøgningen anførte Marineministeriet bl.a. følgende:

”Ministeriet formener allerunderdanigst, at der i betragtning af, at der ved kongelig resolution af 15. august 1865 er approberet et splitflag med særligt mærke i øverste firkant nærmest stangen for danske lystyachter, hvilket mærke med forskellige tilføjelser ifølge senere kongelige resolutioner er fastsat som særligt kendemærke for forskellige lyst-sejlselskaber, turde være anledning til at imødekomme en større forening på rospørtens område, som den her omhandlede, med en sådan tilladelse.”

Ved kongelig resolution af 14. marts 1888 godkendte Kongen D.F.f.R.’s splitflag med særligt mærke, hvilket blev meddelt foreningen ved Marineministeriets brev af 20. marts 1888. Af Marineministeriets brev fremgår ikke, at flagning *alene* må finde sted fra foreningens kaproningsbåde.

### **Justitsministeriets bemærkninger**

Justitsministeriet anmodede ved brev af 23. januar 2004 D.F.f.R. om eventuelle bemærkninger til Danmarks-Samfundets henvendelse vedrørende foreningens flagning til lands med foreningens splitflag med særligt mærke (bogstaverne D.F.f.R. over to korslagte årer).

Ved brev af 22. marts 2004 har D.F.f.R. fremsendt et omfattende dokumentationsmateriale, hvoraf bl.a. fremgår, at mange af D.F.f.R.’s medlemsklubber og -foreninger til stadighed har flaget – og fortsat flager – med splitflag også til lands i forbindelse med regattaer og andre særlige arrangementer.

På den baggrund og da det af Marineministeriets brev af 20. marts 1888 til D.F.f.R., hvor der meddeles tilladelse til at flage med splitflag, ikke udtrykkeligt fremgår, at godkendelsen af D.F.f.R.’s splitflag med særligt mærke ved kongelig resolution af 14. marts 1888 er begrænset til flagning fra D.F.f.R.’s kaproningsbåde, har Justitsministeriet i dag meddelt D.F.f.R., at ministeriet – efter omstændighederne – ikke har bemærkninger til, at foreningens medlemsklubber og -foreninger fremover flager, som det hidtil har været tilfældet.

Justitsministeriet foretager herefter ikke yderligere i sagen.

Med venlig hilsen



Torben Jensen