

FAKTA

Husk at melde flytning til Landskontoret! Får du ny e-mailadresse, telefonnummer mv. vil vi også rigtig gerne vide det.

Formandens klumme.

Erik Fage-Pedersen, landsformand.

Kære medlemmer

De sidste 6-7 måneder har været usædvanlige for os alle sammen på grund af COVID-19. Selv om vi i Danmark i hvert fald indtil videre er sluppet nådigt, så har det jo haft en pris i form af restriktioner i bevægelsesfrihed og socialt samvær.

Det har så medført at Danmarks-Samfundet har aflyst de fleste af vore egne arrangementer og har været meget begrænset i vor mulighed for at deltage i andres arrangementer m.v.

Det har betydet, at hverken vore mange lokalforeninger eller de mange medlemmer og foreninger, der plejer at hjælpe os med at sælge Valdemarsflag, har haft mulighed for at komme ud i større forsamlinger for at fortælle om Danmarks-Samfundet og sælge de små flag.

Vore indtægter er i år derfor væsentligt lavere end normalt på dette tidspunkt. Selv om årets økonomiske resultat således er meget beskedent, så er jeg klar over, at der ude i mange lokalforeninger er gjort et stort arbejde for at afbøde nedgangen i salget Valdemarsflag og andre varer.

Det vil jeg gerne takke lokalforeningerne for.

Samtidigt også en stor tak til alle vore trofaste medlemmer for jeres støtte gennem medlemskabet og donationer. Uden jeres og heldigvis også mange nye medlemmers hjælp havde vi været nødt til at begrænse uddelingen af flaggaver til næste år ganske betydeligt.

Landsledelsen er meget glad og taknemmelig for både de gamle og de nye medlemmers støtte i det forgangne år.

Man er selvfølgelig altid velkommen til at kontakte os, hvis man gerne vil give den et ekstra nøk og hjælpe med at sælge nogle Valdemarsflag, det ville være en stor hjælp.

Da vi, som tidligere nævnt, var nødt til at aflyse årets flagfester og dermed ikke kunne uddele faner og flag til de mange foreninger, som

havde ansøgt og håbet på at modtage en flaggave på Valdemarsdag den 15. juni i år, er vi nu i fuld gang med at kontakte disse foreninger for at finde et andet tidspunkt, hvor vi kan uddele gaverne under værdige og festlige omstændigheder i løbet af efteråret.

Jeg kan som afslutning oplyse, at vi i Landsledelsen er i gang med et arbejde med at forbedre kommunikationen til vore medlemmer samt at udbygge vor repræsentation i de områder, hvor vi i dag ikke har egentlige lokalforeninger.

Vi forsøger at skaffe midler til den ønskede tættere kontakt, som jo selvfølgelig vil medføre ekstra udgifter. Mere om det arbejde i et senere Nyhedsbrev.

Landsledelsen håber – og det gør vi vel alle – at Corona-situationen snart forbedres, så vi alle igen kan få mere normale tilstande. Men indtil det sker så pas godt på jer selv og hinanden, det er afgørende for at vi kommer godt og sikkert gennem pandemien

Nationalt videncenter om Dannebrog

Flagkonsulent Søren Cruys-Bagger

Yachtflaget

Danmarks Radios vejrtjeneste har i denne sommer været på 'ø-hop'. Her har de dagligt sendt "vores sommervejr" fra forskellige havne på større danske øer. I alle havnene så man rigtig mange lystfartøjer med et synligt mørkerødt splitflag med bogstaverne Y.F. placeret som hækflag bagerst på skibets agterstav.

Denne artikel handler om yachtflaget.

Yachtflaget er det første splitflag med særligt mærke som kongen tillod anvendt af civile borgere. Det skete i 1865.



Priors skib

Historien bag yachtflaget er den, at skibsreder Hans Peder Prior (1813-1875), som var medstifter af DFDS (Det Forenede Dampskibs-Selskab), i 1864 havde købt afdøde Kong Frederik VII's dampskrueskib "Falken". Skibet havde været kongens private ejendom, men var blevet udrustet og vedligeholdt af Marinen på statens regning. Skibet blev forsøgt solgt til den danske Prins Georg af Grækenland. Efter at have udrustet skibet som et dansk lystfartøj søgte Prior derfor kongen om, at skibet under sejladsen fra Danmark til Grækenland måtte føre et særligt dansk splitflag.

Den bagvedliggende begrundelse om denne helt specielle kongelige anmodning var, at Prior var fast overbevist om, at skibet ved at føre dansk splitflag ville være meget bedre beskyttet og ikke skulle betale de mange og omfattende havneafgifter under sejladsen til Grækenland. Almindelige danske handelsskibe med stutflag skulle nemlig betale havneafgifter. Ved at flage med splitflag signalerede skibet jo også at der var tale om dansk stats-ejendom.

Men problemet var at der ikke var nogle formelle bestemmelser og tidligere praksis, der gav kongen grundlag for at give en privatperson som Prior en sådan personlig tilladelse til at måtte anvende statens og kongens splitflag på et lystfartøj. Måske har skibets kongelige baggrund og historie været en medvirkende årsag til Kong Christian IX's velvilje over for Prior.

Det blev Marineministeriet som skulle løse denne komplicerede flagopgave. Det var faktisk dem der konstruerede udformningen af det nuværende yachtflag samt de bestemmelser der fulgte med i forbindelse med anvendelse af splitflaget. Ministeriet forelagde et udkast til det særlige yachtflag og dermed den formelle tilladelse til at Prior måtte føre splitflaget med ordene: "Ministeriet har i dette Øiemed ladet udarbejde et Udkast til et Flag for danske Lystyachter bestaaende i det danske Orlogsflag med Bogstaverne YF i den øverste Fiirkant, hvilket udkast man hermed tillader sig allerunderdanigst at forelægge Deres Majestæt med lige allerunderdanigst Forestilling om, at det maatte erholde Deres Majestæts allerhøieste Approbation. Det indstilles saaledes i dybeste Underdanighed at det maatte behage Deres Majestæt aller-naadigst at approbere det allerunderdanigst vedlagte Udkast til et Flag for danske Lystyachter bestaaende i det danske Orlogsflag med Bogstaverne YF i den øverste Fiirkant.

Marineministeriet den 11. august 1865 Allerunderdanigst O. Lütken/ Schönheyder". Efter at kongen havde godkendt forslaget og mundtligt havde givet Prior et tilsagn udstedte ministeriet en bestemmelse i form af en kongelig resolution af den 15. august 1865 om, at alle lystfartøjer havde lov til at føre et dansk orlogsflag som splitflag med bogstaverne Y.F. i guld i øverste flaghjørne. Y.F. står for Yacht Flag. Kravet var at skibet var blevet registrering i Marineministeriet. Det lidt specielle ved tilladelsen var at den fulgte ejeren ikke lystfartøjet og ikke skibet.

Beslutningen om at lade yachtflaget være en variant af orlogsflaget, var en konkret vurdering i ministeriet. Når der skulle flages til søs, faldt Priors lystfartøj ned mellem to kategorier. Skibet var jo hverken et handelsskib eller et krigsskib.

At anvende yachtflaget vakte stor opmærksomhed på sejlturen til Grækenland. Flere steder blev lystfartøjet budt velkommen med salutskud, fordi skibet blev opfattet som et dansk statsligt marinefartøj alene på grund af flaget.

Men alligevel havde Marineministeriet med denne bestemmelse skabt berettigelse til at alle måtte anvende et dansk splitflag på et privat skib i form af et lystfartøj. "Falken" nåede i øvrigt aldrig til Grækenland. Det blev undervejs solgt til en skibsreder fra Napoli hvorefter skibet blev indsat i rutefart.

Yachtflaget blev gennem denne kongelige resolution indført som en ny type dansk splitflag som særflag. Flaget skal den dag i dag føres som bådflag på alle lystfartøjer.

* * *

Hvordan skal flaget opbevares?

I denne kolde og fugtige efterårstid er det vigtigt at Dannebrogssflaget tørres og opbevares rigtigt.

Flaget bør aldrig lægges sammen, hvis det er fugtigt. Ofte kan flaget eller standeren være fugtigt, selvom det ikke har regnet.

Flaget må efter nedhalingen ikke røre jorden. Det kan betyde, at flaget bliver jordslået eller der kan afsættes jordfarve på de røde og hvide felter. De hvide og røde felter i flaget kan ved gentagne gange at have rørt jorden blive beskidt. Når det derefter lægges sammen kan skidtet blive fordelt på flaget.

Et beskidt dannebrogssflag eller en beskidt vimpel og stander er ikke en værdig måde at flage på.